

Miguel Suárez Bosa: Tributo a un legado intelectual

Miguel Suárez Bosa: Tribute to an Intellectual Legacy

La pérdida de una referencia personal siempre es un golpe difícil de encajar. El mes de octubre de 2022, el profesor Miguel Suárez Bosa emprendía su último viaje hacia tierras desconocidas. Tras de sí dejaba un legado académico intachable, caracterizado por un perfil permanentemente bajo, abierto y colaborativo. Con perfil bajo me refiero a su pertinaz modestia académica, característica personal que aplicaba a todos los ámbitos de la vida. Modestia y honestidad académica que deberían formar parte del bagaje básico de cualquier universitario. Miguel Suárez añadía además otro aspecto fundamental, diría que la mayor de sus virtudes: la generosidad. Ese triángulo equilátero conformado por la modestia, la honestidad y la generosidad marcaron, a mi juicio, su carrera profesional, dejando una huella profunda entre todas las personas que tuvieron el placer de compartir una pequeña parte de este incierto camino por el universo.

Los verdaderos académicos que tienen el honor de ser reconocidos con ese nombre marcan a los individuos que les rodean, a la comunidad universitaria en su conjunto. Han sido y deben ser referentes de compromiso social más allá de las aulas y los laboratorios. Se preocupan por los problemas de la sociedad en la que viven, a los que tratan de dar alguna respuesta desde su experiencia y formación particular. Se sienten heridos en su fuero interno, como le pasaba a Miguel, por la creciente desigualdad en todas sus formas. Con ello hacía gala de otra característica esencial para las personas que nos dedicamos a estudiar el pasado: la empatía. Empatizar significa ponerse en el lugar de las personas que sufren, que padecen los males de problemas estructurales que se sitúan habitualmente fuera del limitado rol de agencia que poseen los individuos. Miguel inició y continuó su carrera académica e investigadora siguiendo esos parámetros, explorando las pequeñas o grandes historias de grupos sociales desfavorecidos. Una narrativa histórica que evitaba de forma clara los prejuicios y los dogmas que, en ocasiones, simplifican la investigación histórica. Los grandes relatos impiden, por su carácter teleológico, analizar la complejidad del comportamiento humano que perfilan las instituciones y a la organización social y económica. Evitar las comodidades que generan las grandes ideologías y el determinismo histórico, implica reconocer las fronteras de nuestras capacidades personales, haciendo un llamado necesario a la colaboración y el trabajo en equipo. De tal manera, bajo estas coordenadas, se puede identificar el trabajo del profesor Suárez, un verdadero generador de

sinergias interpersonales.

En lo que se refiere a los estudios sobre historia marítima en Canarias, pero también en el ámbito atlántico en su más amplia conceptualización, Miguel Suárez fue un renovador de la disciplina, un verdadero inconformista que nos hacía mejores a los que tuvimos la suerte de trabajar en su compañía. Las buenas personas ofrecen su ejemplo de palabra, pero también de obra. Este era el caso de Miguel, quién lanzaba iniciativas académicas para ponerse al frente de las mismas, pagando también un peaje importante en términos de tiempo y esfuerzo. Por supuesto, saber delegar es una habilidad necesaria para ser un buen líder, cosa que era Miguel. Sin embargo, su forma de delegar requería asumir grandes dosis de responsabilidad por su parte, para que los proyectos salieran adelante, buscando las vías necesarias para su correcta ejecución. Todo ello a través de su imperturbable serenidad. Sin embargo, no se ponía límites dentro de objetivos que fuesen razonables y alcanzables, otra señal de gran inteligencia emocional. Tal y como han reconocido sus personas más cercanas, todo esto formaba parte de su propia esencia personal, de su experiencia vital, casi freudiana.

Un ejemplo de ello se puede encontrar en el reciente congreso de la *African Economic History Network*, celebrado en la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria en octubre de 2022.¹ Los azares del destino quisieron que el día de la inauguración del evento, coincidiese con su marcha, el 13 de octubre. Sin embargo, el origen que marcó la organización de este congreso nos transporta al otoño de 2015. Por aquel entonces, Miguel Suárez ya era el responsable de la asignatura de Historia Económica de África, en el Máster de Relaciones Hispano-Africanas que se había puesto en marcha en 2014. En la Universidad de Wageningen (Países Bajos) se celebró la onceava edición de este congreso que reunía a los principales académicos especializados en el estudio y conocimiento del pasado económico del continente africano. Era la primera vez que acudíamos a este evento y nada más llegar, Miguel hacía una declaración solemne y premonitoria ante algunos asistentes: «este congreso tenemos que llevarlo a Gran Canaria». Allí no nos conocía casi nadie en aquel momento, pero así era Miguel, un creador -y cuidador- de relaciones humanas. Dos años más tarde, en 2017, la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria sería la sede del V Coloquio Internacional de La Gobernanza de los Puertos Atlánticos, reuniendo a más de ochenta investigadores internacionales especializados en la historia marítima y portuaria del Atlántico. Por supuesto, Miguel Suárez fue el impulsor y director científico del evento.²

Miguel fue capaz de tejer una red internacional de colaboradores, que le acompañaron en múltiples iniciativas y proyectos de investigación a lo largo de los años. Desde Canarias, el profesor Suárez abrió líneas de investigación relevantes en los estudios contemporáneos de historia marítima, económica y empresarial, sin perder nunca de vista el enfoque social. De hecho, su aproximación a los estudios

1 15th Annual Meeting of the African Economic History Network, <https://iatext.ulpgc.es/es/AEHN2022>, última consulta el 2 de febrero de 2023.

2 V Coloquio Internacional de la Gobernanza de los Puertos Atlánticos, <https://www.ulpgc.es/noticia/ulpgc-acoge-v-coloquio-internacional-gobernanza-puertos-atlanticos>, última consulta el 2 de febrero de 2023.

portuarios y del transporte marítimo en general comenzaron a desarrollarse a partir de la historia social y la importancia de los movimientos asociativos en los puertos canarios en la década de 1930. Desde comienzos de la década de 1990, Miguel ya había realizado notables contribuciones en esa temática, incluyendo su propia tesis doctoral, quedando desde entonces como un referente en esos estudios sobre la organización del trabajo portuario en España en perspectiva histórica (IBARZ GELABERT y SUÁREZ BOSA, 1998; MILLARES CANTERO y SUÁREZ BOSA, 1994; SUÁREZ BOSA, 1990; 1998; 2008a).

A partir de entonces, comenzó a explorar nuevas aguas que le condujeron a obtener diversos proyectos de investigación de vertiente internacional. En los albores del siglo XXI, el profesor Suárez ya había publicado importantes estudios sobre historia de la empresa en Canarias, con un peso importante en términos de las economías externas generadas en torno a los puertos. De este modo, realizó estudios pioneros sobre la Cámara de Comercio de Las Palmas, los empresarios franceses en Gran Canaria y, quizá una de sus obras más importantes, el análisis sobre las empresas carboneras británicas instaladas en Canarias (SUÁREZ BOSA, 2003a; SUÁREZ BOSA y BRITO DÍAZ, 2002). Publicado en 2004 en la prestigiosa *International Journal of Maritime History*, el artículo ofrecía una perspectiva atlántica sobre la inserción de Canarias en los mercados carboneros regionales, atendiendo al papel de la competencia interportuaria frente a Cabo Verde (SUÁREZ BOSA, 2004). Esta línea de estudios será prolífica, permitiendo varias colaboraciones extendidas a lo largo del tiempo con el profesor Luis Cabrera, de la Universidad de La Laguna (SUÁREZ BOSA y CABRERA ARMAS, 2012). Previamente, en 2003, publicaba otro de sus libros más conocidos entre la historiografía regional. Su Llave de la Fortuna es un estudio de largo recorrido sobre la historia del puerto de la Luz. En ese volumen, se realiza un análisis de la actividad portuaria desde diferentes enfoques, incluyendo el desarrollo de infraestructuras, el movimiento comercial o la organización del trabajo portuario (SUÁREZ BOSA, 2003b). Ese trabajo galvanizó su especialización, permitiendo presentar diferentes propuestas ganadoras de financiación de proyectos de investigación del Ministerio.

Una tras otra, esas contribuciones reforzaron las redes de investigación, así como la calidad de los resultados alcanzados (SUÁREZ BOSA, 2007; 2008b; 2013; SUÁREZ BOSA *et al.*, 2011; SUÁREZ BOSA y REBOLLO LÓPEZ, 2014; SUÁREZ BOSA y SÁNCHEZ SILVA, 2006). En esta segunda etapa de su prolífica carrera académica, se consolidó su papel como investigador principal de al menos tres proyectos de investigación internacionales financiados de forma consecutiva por parte del Gobierno de España.³ Esos proyectos sirvieron también para ofrecer oportunidades de contratación a jóvenes investigadores, vinculados a través de contratos de investigación predoctorales. En esa faceta, Miguel también destacó, generando equipos de trabajo cohesionados que acabaron dando por fruto diferentes tesis

³ «Los Puertos y la configuración del tejido empresarial en las ciudades atlánticas (siglos XIX y XX)» (2006-2009) (Ministerio de Ciencia e Innovación del Gobierno de España); «Modelos de gestión de Puertos y Comunidad portuaria» (2010-2013) (Ministerio de Ciencia e Innovación del Gobierno de España); «Global South. Ports and Economic and Social Development (1850-2010)» (2015-2018) (Ministerio de Economía y Competitividad del Gobierno de España).

doctorales defendidas en la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.⁴

Todas estas colaboraciones internacionales le permitieron mejorar el posicionamiento internacional de la universidad en esta materia, particularmente en América Latina. Miguel estableció fuertes lazos de cooperación durante casi tres décadas en los estudios de historia marítima con Brasil, Venezuela o Argentina. Eso se reflejó en publicaciones internacionales de estudios comparados. En 2012, fortaleció aún más su posición con la revisión y traducción al español del libro clásico de Peter Davies sobre la empresa Elder Dempster. Un volumen presentado en Casa África con la presencia del propio autor (DAVIES, 2012).

En 2014, como fruto del trabajo realizado en el seno de un proyecto de investigación, Miguel fue el responsable de «Atlantic Ports and the First Globalisation», publicado por la editorial británica Palgrave. Este libro reunió a la mayor parte de sus colaboradores nacionales e internacionales de la última década (SUÁREZ BOSA, 2014). Debe recordarse que dos años antes, en la ciudad portuguesa de Oporto, Miguel fundaba junto a otros colegas portugueses, españoles y franceses, la Red Internacional de La Gobernanza de los Puertos Atlánticos, que en la actualidad aglutina a más de cien investigadores de los cinco continentes.⁵

Debe resaltarse que esta actividad de internacionalización se desarrolló de forma constante. En 2016, Miguel se convirtió en el Investigador Principal de un proyecto de investigación de Redes de Excelencia, que aglutinó a una decena de proyectos nacionales relacionados con los puertos. En esa primera convocatoria, la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria consiguió, gracias al prestigio académico de Miguel, liderar la propuesta.⁶ De tal manera, el liderazgo internacional de nuestra universidad en los estudios sobre el mar y la economía azul recibían un nuevo espaldarazo por parte del Ministerio, fruto de esa intensa labor investigadora y asociativa.

La financiación permitió mejorar los resultados de investigación, así como los intercambios académicos. En 2017, Miguel publicaba otra contribución relevante para la historiografía marítima internacional. L'Harmattan, una de las principales editoriales francesas en estudios africanistas editaba su historia sobre el puerto de Casablanca durante el protectorado, como resultado de sus investigaciones y colaboraciones académicas en Marruecos (SUÁREZ BOSA, 2019).

En su curriculum investigador aparecen numerosas publicaciones relativas a las Islas Canarias, pero también a Marruecos y Cabo Verde, en diferentes proyectos de cooperación internacional en los que participó. Quiero manifestar que, en esta

4 Manuel REBOLLO LÓPEZ (2012): El tomate en Gran Canaria: cultivo, empresa, aparcería y exportación (1930-1970), singularidad en la producción y exportación del tomate canario; Daniel CASTILLO HIDALGO (2012): Tendiendo puentes: Dakar y la configuración de la red de puertos de África Occidental. Evolución y análisis de una comunidad portuaria (1857-1957); Encarnación GALVÁN GONZÁLEZ (2013): El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria durante el reinado de Isabel II (1843-1868): una visión de la ciudad desde la perspectiva municipal; Pedro Luis DÍAZ CRUZ (2015): El agua en Canarias: estudio de los aprovechamientos hídricos superficiales bajo la Ley de Aguas de 1879 (1879-1959); Francisco SUÁREZ VIERA (2016): El emigrante retornado a Canarias desde América, 1870-1940.

5 La Gobernanza de los Puertos Atlánticos, siglos XIV-XXI, <https://www2.uned.es/gobernanza-puertos-atlanticos/>, último acceso el 2 de febrero de 2023.

6 <https://www.ulpgc.es/noticia/financiacion-convocatoria-redes-excelencia-proyecto-ulpgc-puertos-atlanticos>, último acceso el 2 de febrero de 2023.

breve reseña biográfica, apenas me he centrado en sus contribuciones sobre la historia marítima y empresarial, dejando fuera otras contribuciones relativas a cuestiones sociales o de gestión del agua. Otras reseñas biográficas pueden suplir estas carencias que acabo de señalar. Sin embargo, como me gustaba recordar a Miguel -para hacerle rabiar- más allá de la mitología existente en torno su decisiva intervención en el origen de las populares fiestas de la traída del agua del Lomo Magullo, los apellidos Suárez Bosa se relacionaban con los estudios del agua salada, del mar y sus comunidades portuarias. En 2020, Miguel fue también el responsable de la coordinación de un volumen especial sobre puertos y desarrollo económico en perspectiva histórica, publicado de nuevo en la *International Journal of Maritime History*, resultado de las comunicaciones presentadas en el congreso anteriormente citado, celebrado en Las Palmas de Gran Canaria en 2017 (SUÁREZ BOSA y CASTILLO HIDALGO, 2020).

El legado historiográfico del profesor Suárez ha aumentado incluso tras su despedida, certificando su incansable labor académica y el volumen de proyectos donde participaba. En el multitudinario acto de homenaje celebrado el 21 de diciembre de 2022 en la Casa de Colón, se hizo entrega de uno de sus últimos trabajos a su familia allí presente (SUÁREZ BOSA y REBOLLO LÓPEZ, 2022). En esos mismos días, se publicaba la introducción preparada para un volumen sobre ciudades portuarias coordinado por algunos de sus colaboradores (SUÁREZ BOSA, 2022). Otro de sus trabajos a título póstumo llegará antes del verano de 2023. Cuando Miguel nos comunicó que comenzaba la batalla contra el cáncer, estábamos enfrascados en la preparación de un proyecto editorial sobre uno de los temas en los que queríamos estar inmersos en los años venideros: el funcionamiento de los mercados de suministro de carbón mineral en los puertos en el siglo XIX. Como editor responsable, le pedí que preparase un capítulo a modo introductorio sobre la importancia del carbón mineral en la configuración de la Primera Globalización. Pasados unos meses, y en medio de tratamientos contra la enfermedad, Miguel me envió su manuscrito, en un perfecto inglés. Una obra maestra de madurez intelectual que será la puerta de entrada al libro (SUÁREZ BOSA, en prensa).⁷ Curiosamente, en los próximos meses aparecerá también publicado un trabajo escrito a cuatro manos sobre la historia de la organización del trabajo portuario en el puerto de Las Palmas. Este capítulo de libro permitirá cerrar un círculo que se abrió a comienzos de la década de 1990, con sus primeros estudios publicados sobre la materia y que siguen siendo consulta obligada para las nuevas generaciones de profesionales de la historia (SUÁREZ BOSA y CASTILLO HIDALGO, en prensa).

Miguel, nos queda pendiente nuestro proyecto, tantas veces relegado por la inmediatez cotidiana, sobre el funcionamiento de los ejes carboneros en el continente africano: Canarias, Port-Said, Durban y Ciudad del Cabo. ¡Qué ilusión teníamos por sacar ese estudio adelante! Seguiremos trabajando en ello, y tal como sucederá con el libro que pronto verá la luz, estas contribuciones serán un

⁷ SUÁREZ BOSA, M. (en prensa): «The use of coal in maritime transport and maritime station networks: routes, stores and companies (c. 1850-1930)», en D. CASTILLO HIDALGO y C. HONORATO (eds.), *Fueling the World Economy: seaports, coal and oil markets*, Palgrave, London.

pequeño reconocimiento a todo lo que nos diste durante todo este tiempo. Gracias por tu sonrisa y tu mirada serena. Gracias por recibirme en tu despacho hace tanto tiempo y convencerme de lo bien que lo iba a pasar estudiando el pasado económico de la humanidad. Gracias por aquella conversación al atardecer junto a Cezar Honorato en las escalinatas de la Plaza del Comercio en Lisboa. Gracias por las tertulias que disfrutamos en tu casa cuando pensaba que todavía nos quedaba tanto tiempo por compartir. Gracias por enseñarnos a ser mejores personas a través de la empatía, la solidaridad y la generosidad. Que no te quepa duda. Tu legado nos guía el camino a seguir.

Daniel Castillo-Hidalgo
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
<https://orcid.org/0000-0002-2043-9198>
daniel.castillo@ulpgc.es

REFERENCIAS

- DAVIES, P.N. (2012): *Elder Dempster: precursores del comercio en África Occidental 1952-1972*, editor literario, Miguel Suárez Bosa, Servicio de Publicaciones y Difusión Científica de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Las Palmas de Gran Canaria.
- IBARZ GELABERT, J. y SUÁREZ BOSA, M. (1998): «La organización del trabajo portuario: los casos de Barcelona y Las Palmas de Gran Canaria (1890-1936)», *Parabiblos: cuadernos de biblioteconomía y documentación*, 10: 9-18.
- MILLARES CANTERO, S. y SUÁREZ BOSA, M. (1994): «Economía marginal en el Puerto de La Luz durante la etapa franquista: los Cambulloneros», *XI Coloquio de HCA*, vol. 1: 723-750.
- SUÁREZ BOSA, M. (1990): *El movimiento obrero en las Canarias Orientales (1930-1936)*, Caja Insular de Ahorros, Madrid.
- SUÁREZ BOSA, M. (1998): «La organización del trabajo portuario: el caso de La Luz y Las Palmas (1891-1990)», en J. I. MARTÍNEZ RUIZ, C. ARENAS POSADAS, A. FLORENCIO PUNTAS (coord.), *Mercados y organización del trabajo portuario en España, siglos XIX-XX*, Grupo Editorial Atril, Sevilla: 303-314.
- SUÁREZ BOSA, M. (2003a): «Economía e instituciones canarias: La Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Las Palmas», *Anuario de Estudios Atlánticos*, 49: 509-533.
- SUÁREZ BOSA, M. (2003b): *Llave de la Fortuna. Instituciones y organización del trabajo en el Puerto de Las Palmas, 1883-1990*, Caja Rural de Canarias, Telde.
- SUÁREZ BOSA, M. (2004): «The Role of the Canary Islands in the Atlantic coal route from the end of the nineteenth century to the beginning of the twentieth century: corporate strategies», *International Journal of Maritime History*, 16 (1): 95-124.
- SUÁREZ BOSA, M. (2007): «Empresarios canarios en Latinoamérica. El caso de Cuba», *Anuario americanista europeo*, 4-5: 317-344.

- SUÁREZ BOSA, M. (2008a), «Conflictividad y concertación en el puerto de Las Palmas durante la Transición (1976-1986)», *Observatorio Laboral Revista Venezolana*, 1 (1): 43-64.
- SUÁREZ BOSA, M. (2008b): «Empresas y empresarios franceses en Canarias en el siglo XIX», *Boletín Millares Carló*, 27: 157-180.
- SUÁREZ BOSA, M. (2013): «The Control of Port Services by International Companies in the Macaronesian Islands(1850-1914)», in J. CURRY MACHADO (ed.), *Global Histories, Imperial Commodities, Local Interactions*, Palgrave, London: 58-76.
- SUÁREZ BOSA, M. (ed.) (2014): *Atlantic Ports and the First Globalisation, c.1850-1930*, Palgrave Macmillan, London.
- SUÁREZ BOSA, M. (2019): *Le Port de Casablanca au xxe siècle. Une source de développement pour le Maroc*, L'Harmattan, París.
- SUÁREZ BOSA, M. (2022): «Puertos y ciudades portuarias, un modelo en construcción», en C. HONORATO, D. CASTILLO HIDALGO y A. DE OLIVEIRA (coords.), *Puertos y Ciudades Portuarias en el Atlántico. Nuevas contribuciones metodológicas acerca del sur global*, Servicio de Publicaciones y Difusión Científica de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria: 11-18.
- SUÁREZ BOSA, M. (en prensa): «The use of coal in maritime transport and maritime station networks: routes, stores, and companies (c. 1850-1930)», en D. CASTILLO HIDALGO y C. HONORATO (eds.), *Fueling the World Economy: seaports, coal and oil markets*, Palgrave, London.
- SUÁREZ BOSA, M. y BRITO DÍAZ, J.M. (2002): *La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Las Palmas y el Desarrollo de la Economía Canaria, 1901-1936*, Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Las Palmas;
- SUÁREZ BOSA, M. y CABRERA ARMAS, L.G. (2012): «La competencia en los servicios portuarios entre Cabo Verde y Canarias (1850-1914)», *Anuario de Estudios Atlánticos*, 58: 363-414.
- SUÁREZ BOSA, M. y CASTILLO HIDALGO, D. (2020): «Fostering (under) development in Atlantic Ports: Introduction», *International Journal of Maritime History*, 32 (1): 124-133.
- SUÁREZ BOSA, M. y CASTILLO HIDALGO, D. (en prensa): «Trabajo y trabajadores portuarios en Las Palmas: una visión de largo plazo», en J. IBARZ GELABERT (ed.), *Historia del trabajo portuario en España, Portugal e Iberoamérica*, Editorial Icaria, Barcelona.
- SUAREZ BOSA, M.; JIMÉNEZ GONZÁLEZ, J.L.; CASTILLO HIDALGO, D. (2011): «Puerto, Empresas y Ciudad: una aproximación histórica al caso de Las Palmas de Gran Canaria», *Revista de Historia Industrial*, 46: 73-96.
- SUÁREZ BOSA, M. y REBOLLO LÓPEZ, M. (2014): «El sector financiero en Canarias durante el primer franquismo (1936-1959)», en A. LEÓN ÁLVAREZ (coord.), *El Franquismo en Canarias, Le Canarien, La Orotava*: 397-414.
- SUÁREZ BOSA, M. y REBOLLO LÓPEZ, M. (coord.) (2022): *Origen y desarrollo de Santa Lucía de Tirajana*, Ayuntamiento de Santa Lucía de Tirajana.
- SUÁREZ BOSA, M. y SÁNCHEZ SILVA, C. (2006): «Evolución de la producción y el comercio mundial de la grana cochinilla, siglos XVI-XIX», *Revista de Indias*, 66 (237): 473-490.

